

PIAS SIS Année : 2022

(Partage d'informations accident en service rédigé par un SIS sur la base de son analyse interne)

ACCIDENT ROUTIER : FPT renversé dans le fossé.

Mots clefs

Perte de contrôle et renversement du véhicule – Choc violent – Désincarcération - Conduite PL- Port de la ceinture de sécurité – Arrimage petit matériel

Rappel sommaire des faits

Date de l'accident : 23/01/2022

Heure : 10h15

- Contexte :

Accident survenu : de jour

Météo : beau temps froid, route mouillée, bas-côtés gelés

- Circonstances :

Déplacement opérationnel : entraînement à la conduite PL dans le cadre de la FMFA

- Résumé des faits :

Dans le cadre de l'entraînement à la conduite poids-lourd, 2 SPV circulent avec un FPT sur une RD située sur leur secteur.

Croisant des véhicules venant en sens inverse, le fourgon mord le bas-côté droit de la route et se couche partiellement sur son côté droit dans le fossé ; il heurte violemment deux arbres successivement et s'immobilise contre un aqueduc d'écoulement des eaux pluviales.

Le passager, incarcéré, est blessé gravement au membre inférieur droit ainsi qu'au visage ; le conducteur est quasiment indemne.

Illustrations



Conséquences

Bilan humain

Interne au service : 2 SP blessés

Le passager avant: fracture du fémur droit ; opéré en fin de journée, et traumatisme de la face (fractures sans déplacement au niveau arcade, pommette et nez) vu par un spécialiste, sans traitement ultérieur.

Le conducteur : aucune lésion décelée après examens clinique et radiologique. Traumatisme psychologique et état de sidération après l'accident.

Extérieur au service :

Aucun

Bilan matériel

Interne au service : FPT hors d'usage.	Extérieur au service : Négligeable
---	---------------------------------------

Analyse

Il s'agit d'un exercice de conduite réalisé dans le cadre de l'astreinte du week-end :

Après avoir effectué les vérifications d'usage, le conducteur de la garde prend le FPT pour aller conduire aux alentours du CIS avec un sous-officier.

Lors du croisement de véhicules arrivant en sens inverse sur une route départementale secondaire, le conducteur, en se serrant vers la droite, sent le fourgon se déstabiliser ; il mord le bas-côté droit avant de se coucher partiellement dans le fossé.

Il heurte violemment un premier arbre puis un deuxième avant de finir sa course contre un aqueduc d'écoulement des eaux pluviales, bétonné.

Le passager prend tout le choc directement : il est incarcéré, blessé au fémur et à la face.

Le conducteur lui porte immédiatement secours.

Les secours sont très rapidement sur place et transportent le passager, médicalisé par le SMUR, après une longue désincarcération.

Le véhicule est ensuite relevé et dégagé par une entreprise privée.

Facteurs	Aggravants ou défavorables	Atténuants ou favorables
Humains		Pas de stress car pas d'urgence. Pas de vitesse élevée relevée. Conducteur bénéficiant d'une expérience de conduite, eu égard à son ancienneté et à son métier (pompier aéroport conduisant régulièrement). Dépistage négatif à l'alcoolémie, réalisé par la gendarmerie.
Organisationnels		Les 2 SP portent leur ceinture de sécurité. Un 2 ^e véhicule CCF, lui aussi en exercice de conduite et empruntant le même itinéraire, arrive quelques minutes après sur les lieux de l'accident. Avec un SPP de passage, ces personnels débutent immédiatement les actions de secours.
Techniques	Véhicule datant d'une vingtaine d'années. REMARQUES concernant ce véhicule <i>sans incidences sur cet accident</i> : - pas de ceintures de sécurité à l'arrière ; - fixations diverses arrachées et projetées sur le plancher de l'habitacle arrière (supports ARI, projecteurs...).	Véhicule passé au contrôle technique le 03/05/21 à 6508 km avec des défaillances mineures signalées puis corrigées par le service technique du SDIS. Une fiche signalétique du 3/01/2022 dans le logiciel Kimoce fait état d'une fuite d'huile sous le moteur. Le véhicule a parcouru 6860 km au moment de l'accident, soit 352 km depuis le contrôle technique. L'état des pneumatiques est satisfaisant
Environnementaux	Route départementale secondaire mouillée.	

Réaction(s) immédiate(s)

Déclenchement rapide des secours.

Premiers gestes de secours effectués sur la victime par le conducteur du FPT, puis par le conducteur du CCF ainsi que le SPP de passage quelques minutes après.

Mesures de prévention

- Nécessité du port de la ceinture (qui a minimisé la gravité de l'accident sur cette intervention).
- Nécessité d'amarrer tout le petit matériel en cabine (avec étude sur le renforcement des supports des ARI).
- **Nécessité de pratiquer la conduite et notamment celle des engins PL** pour se familiariser avec le gabarit et la spécificité de chaque véhicule (échelle, fourgon pompe, CCGC...).
- Mise en place d'un carnet de conduite pour tracer le parcours de chaque agent. (type de véhicule, temps de conduite en manœuvre, en intervention et en stage...) (Application du Plan de Prévention du Risque Routier).
- Prévenir systématiquement le CODIS du départ du véhicule pour manœuvre de conduite sur le secteur.
- Rappeler l'utilisation de la touche d'alarme sur poste radio.
- Sensibilisation de tous les agents à ce risque routier, notamment lors de rencontres avec tous les sapeurs-pompiers dans leurs centres de secours, avec témoignage audio de la victime et diffusion du RETEX définitif après enquête de la gendarmerie.
- Au-delà du suivi régulier effectué par les personnels du centre de secours et de la Direction, proposition faite à l'équipage du FPT d'un suivi psychologique.